

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

A.1 Všeobecné údaje

1.1 Stavba

Stavba	:	III/39411 Padochov - Zbýšov, 2. úsek
Místo stavby	:	Město Zbýšov
Katastrální území	:	Zbýšov u Oslavan [792110]
Kraj	:	Jihomoravský
Stupeň dokumentace	:	PDPS

1.2 Zadavatel/objednatel

Název	:	Správa a údržba silnic Jihomoravského Kraje, Brno, p. o. k.
Adresa	:	Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

1.3 Zhotovitel

Název	:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Na Zahradách 1151/16 690 02 Břeclav
IČO	:	27696880
Zodpovědný projektant	:	Ing. Martin Stöhr autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1005104
Vedoucí projektant	:	Ing. Martin Stöhr
Vypracoval	:	Martin Skuhravý

A.2 Popis staveniště

V současné době se v zájmovém území nachází komunikace s asfaltovým krytem. Vozovka vykazuje množství poruch. Na komunikaci se napojují silnice a místní a ústí na ni sjezdy k nemovitostem.

Přístup ke stavbě je zajištěn prostřednictvím stávajících staveb dopravní infrastruktury po stávající silnici III/39441 a místních komunikacích.

Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o stávající podzemní el. vedení NN a nadzemní vedení VN a NN (EGD), stávající sdělovací kabel, optický kabel, el. vedení NN a neprovozované sítě (CETIN), stávající tlaková a gravitační kanalizace, vodovod (Obec Zbýšov) a středotlaký plynovod (Gasnet).

A.3 Geotechnický průzkum

Nebyl prováděn

A.4 Úpravy staveniště

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících asfaltových vrstev a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů. Požadavky na přísun nebo deponie zemin nejsou uplatňovány. V místě stavby se nenachází ornice. Zemina z čištění příkop bude odvezena a uložena na skládku, případně zrecyklována.

A.5 Zásobování staveniště

Zásobování staveniště bude v režii zhotovitele stavby.

A.6 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude v režii zhotovitele stavby

A.7 Bezpečnost práce

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

A.8 Ochrana životního prostředí – environment

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody jsou likvidovány zasakováním a odvodem do kanalizace.

Vzniklé odpady budou tříděny a zařazovány podle kategorie a druhu dle Katalogu odpadů a budou odděleně soustřeďovány tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich recyklace. Odpady budou před jejich odvozem k likvidaci zabezpečeny před odcizením, únikem nebo znehodnocením, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Vzniklé odpady budou předány přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady nebo na místo určené obcí

A.9 Organizace výstavby

Předpokládaný začátek výstavby navržené stavby je rok 2025, předpokládaná doba výstavby činí 1 měsíc. Výstavba navržené stavby nebude členěna na etapy. Realizace stavby nevyvolá potřebu podmiňujících, vyvolaných či souvisejících investic

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odstranění části stávající komunikace, čištění krajnic a příkop
- Sanace vozovky a trhlin
- Provádění konstrukčních vrstev vozovky a krajnice
- Provedení svislého a vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce

HARMONOGRAM PRACÍ

III/39411 Padochov - Zbýšov, 2. úsek

	1. měsíc			
	1	2	3	4
Vytyčení sítí, zřízení staveniště				
Frézování - levá strana				
Sanace okrajů vozovky a trhlin - levá strana				
Konstrukce vozovky - levá strana				
Frézování - pravá strana				
Sanace okrajů vozovky a trhlin - pravá strana				
Konstrukce vozovky - pravá strana				
Svislé a vodorovné dopravní značení				
Uzavírka silnice				
Dokončovací práce				

Břeclav, květen 2025

Martin Skuhravý